

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ

Section : การเงิน-ลงทุน (Money Wise)

Date : วันพุธที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

Headline : เอสเอ็มอีแบงก์ สัมรับมือบัญชีใหม่

วันพุธที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

‘เอสเอ็มอีแบงก์’ สัมรับมือบัญชีใหม่

วาง 2 แนวทาง
เพิ่มความแข็งแกร่ง
เร่งลดเอ็นพีแอลต่ำ 10%

กรุงเทพธุรกิจ ● “เอสเอ็มอีแบงก์” เร่งเพิ่มความแข็งแกร่ง รองรับมาตรฐานบัญชีใหม่ 2 แนวทาง ขยายหนี้เสียทอดตลาด เน้นที่ไม่สามารถปรับโครงสร้างได้แล้ว คาดวงเงิน 5.2 พันล้านบาท พร้อมรื้อปล่อยสินเชื่อเฉพาะกลุ่มยุทธศาสตร์แบงก์ หวังลดหนี้เสียปีนี้ต่ำกว่า 10% จากปัจจุบัน 18-19%

นายมงคล ลิลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอีแบงก์) เปิดเผยว่า เตรียมเพิ่มความแข็งแกร่งให้แก่โครงสร้างธนาคาร เพื่อรองรับการนำมาตรฐานบัญชีใหม่มาบังคับใช้ โดยขณะนี้ มีแผนจะดำเนินการใน 2 ด้าน คือ การบังคับคดีขายทอดตลาดหนี้เสีย และ เน้นปล่อยสินเชื่อในกลุ่มที่เป็นยุทธศาสตร์ของแบงก์เท่านั้น

กรณีการขายทอดตลาดหนี้สินนั้น ธนาคารเตรียมที่จะบังคับคดีขายทอดตลาดหนี้เสีย 5.2 พันล้านบาท ที่ไม่สามารถปรับโครงสร้างหนี้ได้แล้ว โดยหนี้เสียพวกนี้ถือว่าเป็นตะกอนแล้ว เพราะปรับโครงสร้างหนี้มาหลายครั้งแล้ว คาดว่า ในปีนี้จะขายได้



ราวๆ 2 พันกว่าล้านบาท ส่วนที่เหลือก็ต้องทยอยขายออกไป

“หากเราไม่ดำเนินการกับหนี้เสียที่เป็นตะกอนเหล่านั้น ในที่สุดหนี้เหล่านั้นจะกลายมาเป็นการของธนาคาร มีผลต่อ BIS ratio ของธนาคารด้วย เนื่องจากหนี้เหล่านี้มีหลักประกันไม่คุ้มหนี้หนี้เสียกว่า 5 พันล้านบาทเป็นหนี้เสียที่เกิดขึ้นเกินกว่า 10 ปี ต้องสะสมซึ่งจะช่วยให้เราเบาตัวขึ้น”

เขากล่าวว่า โดยส่วนตัวต้องการให้หนี้เสียของธนาคารลดลงเหลือต่ำกว่า 10% โดยเร็วที่สุด จากปัจจุบันที่อยู่ 18-19% เพราะถ้าไม่ทำให้ลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อมาตรฐาน

บัญชีใหม่เข้ามาใช้ เราจะเผชิญกับความยากลำบากมากกว่านี้ซึ่งเดิมมาตรฐานบัญชีใหม่จะนำมาใช้ในปีหน้า แต่ตอนนี้เลื่อนไปแต่เราต้องรีบเตรียมตัวเพื่อรองรับ

“ครั้งนี้เราต้องมีการปรับโครงสร้างเพื่อให้ธนาคารแข็งแกร่งมากที่สุด นโยบายรัฐบาล ของบอร์ด และฝ่ายจัดการ มีความชัดเจนในเรื่องนี้”

นอกจากนั้นเมื่อนำมาตรฐานบัญชีใหม่มาใช้ การดำเนินธุรกิจของธนาคาร จะต้องปรับตัวมากขึ้น โดยจะต้องเน้นสินเชื่อที่เป็นยุทธศาสตร์ของธนาคาร คือเอสเอ็มอีรายย่อย ส่วนสินเชื่อที่ไม่ใช่ยุทธศาสตร์ของธนาคาร เช่น ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ เราจะเลิกขายสินเชื่อในธุรกิจนี้

ที่ผ่านมาธนาคารได้เคยปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์โดยเฉพาะรถแท็กซี่ซึ่งปัจจุบันยังมีหนี้คงค้างอยู่ราว 600 ล้านบาท ซึ่งหากดำเนินการตามขั้นตอนการประนอมหนี้แล้วไม่สำเร็จ ก็จะดำเนินการขายทอดตลาดเช่นกันเพราะยิ่งขายทอดตลาดล่าช้ายิ่งทำให้ราคาแท็กซี่มีมูลค่าลดลงเนื่องจากใบอนุญาตให้เป็นรถแท็กซี่ มีระยะเวลากำหนดที่ชัดเจน คาดว่า ปัจจุบันแท็กซี่เหล่านั้นน่าจะเหลืออายุใบอนุญาตราว 1-2 ปี

“หากไม่ดำเนินการขายทอดตลาดช่วงนี้เมื่อใบอนุญาตแท็กซี่หมดลง ราคาแท็กซี่เหล่านั้นจะมีมูลค่าน้อยมาก อาจเหลือแค่

คันละ 6 หมื่นบาท เพราะฉะนั้นเราต้องรีบถ่วงน้ำหนัก ก็เท่ากับศูนย์เลย พวกนี้ นอกจากเป็นหนี้เสียแล้ว สินทรัพย์เสี่ยงก็จะใช้เพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเท่าตัว เป็นเรื่องที่เราต้องเตรียมตัว”

ก่อนหน้านี้เอสเอ็มอีแบงก์ มีแผนเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 8 พันล้านบาทเป็น 1.8 หมื่นล้านบาท เพื่อนำไปปล่อยสินเชื่อแก่ลูกค้ากลุ่มเอสเอ็มอี โดยวางเป้าหมายที่จะเพิ่มจำนวนรายลูกค้าเป็น 1 ล้านรายใน 3 ปีข้างหน้า จากปัจจุบันอยู่ที่ 1 แสนราย

“แผนการเพิ่มทุนของธนาคารดังกล่าวได้ผ่านมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. ที่ผ่านมามีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับธนาคารในการปล่อยสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอีของประเทศ โดยเฉพาะเอสเอ็มอีรายเล็ก” นายมงคลกล่าว

ปัจจุบัน ธนาคารมีลูกค้า 1 แสนราย โดยวงเงินสินเชื่อได้ลดขนาดลงเหลือรายละ 1 ล้านบาท จากเดิมรายละ 3.2 ล้านบาท ซึ่งแสดงให้เห็นว่า กลุ่มลูกค้าเอสเอ็มอีเป็นรายเล็กๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของธนาคาร และคาดว่าอีก 3 ปีข้างหน้าวงเงินที่เอสเอ็มอีขอกู้ต่อรายจะลดลงเหลือ 3.2 แสนบาทต่อราย ในปัจจุบัน ธนาคารมี BIS ratio ที่ 11% ขณะที่หนี้เสียอยู่ที่ 16% คาดว่าสิ้นปีนี้จะลดลงเหลือ 14% และคาดว่าภายในปี 2564 จะลดลงเหลือ 8%